ரூபாயை குடிநீர் ஆதாரத்திற்காக வழங்க வேண்டுமென்று சொல்லிவிட்ட நிலையில், வெறும் 5 இலட்சம் ரூபாயில் சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து விடுதிக் கட்டடங்கள் கட்ட முடியுவில்லை என்கிற நிலையில், அப்படி அந்த 5 இலட்சம் ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கிய இடங்களுக்கு இந்த ஆண்டிலே கட்டப்படுகின்ற விடுதிகளிலே முன்னுரிமை அளித்து அது செயல்படுத்தப்படுமா என்று தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அ. பாப்பாசுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்களுடைய கேள்விக்கு ரூ. 5 இலட்சத்தில் மட்டும் கட்டினால் போதாது. மேற்கொண்டு அரசு ரூ. 26.50 இலட்சம் போட்டுதான் ரூ. 31 இலட்சம் என்ற அளவில் விடுதிகள் கட்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே சென்ற ஆண்டு புரட்சித் தலைவி அரசு 114 கட்டடங்களைக் கட்ட ஆணை பிறப்பித்து தற்போது கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. பல விடுதிகள் முடியும் நிலையில் இருக்கின்றன. வருகின்ற ஆண்டுகளில் விடுதிகள் கட்ட வேண்டுமென்று புரட்சித் தலைவி ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். வருகின்ற ஆண்டுகளில் அனைத்து அரசு வாடகை விடுதிகளுக்கும் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டுமென்று அரசு முடிவெடுத்திருக்கிறது. ஆகவே அந்த அடிப்படையிலே நல்ல போதிய வசதிகளுடன் கூடிய விடுதிகள் கட்டித் தரப்படும் என்பதை நான் உங்கள் மூலமாக உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண். 166, திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

166—

மதுரை விமான நிலையம்

***11353—திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2003 ஏப்ரல் 3]

மதுரை விமான நிலையத்தை விரிவுபடுத்தி பன்னாட்டு விமான நிலையமாக மாற்றியமைக்க மைய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

மதுரை விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதையை விஸ்தரிப்பு செய்வதற்காக 24.610 எக்டேர் புஞ்சை நிலத்தினைக் கையகப்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை விமான நிலையம் பன்னாட்டு விமான நிலையமாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டால், தென் மாவட்டங்களின் தொழில் வளம் மற்றும் சுற்றுலா வளம் ஆகியவை மேம்பட வாய்ப்புள்ளது. ஆகவே மதுரை விமான நிலையத்தில் உள்ள ஓடு தளத்தை Run way 6,000 சதுர அடியிலிருந்து 7,500 சதுர அடியாக நீட்டிப்புச் செய்ய வேண்டும் என்பதால் இந்த விமான நிலையத்திற்குத் தேவையான சுமார் 60 ஏக்கர் நிலத்தை மத்திய அரசுக்கு வழங்க நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கூடுதல் பொது மேலாளர், இந்திய விமான நிலையக் கட்டுப்பாட்டுக் குழுமம் Airport Authority of India, புதுடெல்லி அவர்கள் தனது 23-2-2002 நாளிட்ட கடிதத்தில் பி 737, 803 மற்றும் ஏ.பி. 320 ரக விமானங்களை இயக்குவதற்கு ஏற்ப விமான ஓடு பாதையை 6,000 சதுர அடியிலிருந்து 7,500 சதுர அடி வரை உறுதிப்படுத்தவும் மற்றும் விரிவு செய்யவும் இந்திய விமான நிலையக் கட்டுபாட்டுக் குழுமம், புதுடெல்லி திட்டமிட்டுள்ளது என்றும், அதற்காகத் தேவைப்படும் கூடுதல் 60 ஏக்கர் நிலத்தினை தமிழக அரசிடம் கேட்டுள்ளதாகவும், இதற்கான நஷ்டஈட்டுத் தொகை மதுரை மாவட்ட ஆட்சியரிடம் செலுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும், இதுவரை நிலம் இந்திய விமான நிலையக் கட்டுப்பாட்டுக் குழுமத்திடம் ஒப்படைக்கப்படவில்லை என்றும் தெரிவித்துள்ளார். தவிர ஒரே நேரத்தில் 400 பயணிகள் பயன்படுத்துவதற்கு ஏற்றாற்போல் தற்போது

இருக்கும் கட்டடத்தைக் கட்ட இந்திய விமான நிலையக் கட்டுப்பாட்டுக் குழுமம் திட்டமிட்டுள்ளது என்றும், போக்குவரத்து மேம்படுவதைப் பொறுத்து இவ்வேலைகளை 10-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே செய்ய முடியும் என்றும் அவர் தெரிவித்துள்ளார்.

முற்பகல் 10-30

எனினும் விமான நிலையத்தை மேம்படுத்துவது என்பது, விமான ஓடு பாதையை 7,500 சதுர அடி வரை விரிவுபடுத்துவதைப் பொறுத்தே அமையும் என்பதையும் அவர் தெரிவித்துள்ளார். மதுரை விமான நிலையத்தின், ஓடு பாதையை விரிவுபடுத்துவதற்காக 24.610 எக்டேர் நிலத்தைக் கையகம் செய்ய 8 கிராமங்களில் நில எடுப்புச் சட்டம், அவசரப் பிரிவு 1894-ன்கீழ் 4(1) அறிவிக்கை மற்றும் 6-ன்கீழான விளம்பல் வெளியிடப்பட்டு அவை தமிழ்நாடு அரசிதழ் மற்றும் தமிழ் நாளேடுகளிலும் பிரசுரம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 5 பிரிவிற்கு மட்டும் நில மதிப்புப் பிரேரணைகள், சிறப்பு ஆணையர் மற்றும் நில நிர்வாக ஆணையருக்கு ஏற்கெனவே அனுப்பப்பட்டுவிட்டதாகவும், மீதமுள்ள 3 பிரிவிற்கு மதுரை மாவட்ட வருவாய்க் கோட்டாட்சியரிடமிருந்து நில மதிப்புப் பிரேரணைகள் இன்னமும் பெறப்படவில்லை என்றும் மதுரை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தெரிவித்திருக்கிறார். நில மதிப்புப் பிரேரணைகள் அனுப்பப்பட்ட 5 பிரிவுகளில், ஒன்றுக்கு மட்டும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு தீர்ப்புரை award வழங்கப்பட்டு 11-10-2002 ஆம் நாளன்று நிலம் இந்திய விமான நிலையக் கட்டுப்பாட்டுக் குழுமத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மற்றுமுள்ள நில எடுப்பு நடவடிக்கைப் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத்துணைத் தலைவர் அவர்களே, Airport Authority of India—விடம் பன்னாட்டு விமான நிலையம் அமைக்கும் முன்மொழிவுகள் proposals இருக்கிறது என்று நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே மதுரை விமான நிலையத்தைப் பன்னாட்டு விமான நிலையமாகத் தரம் உயர்த்த நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவுடைய அரசு வலியுறுத்துமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2003 ஏப்ரல் 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த நடவடிக்கையால்தான் 6,000 அடி நிலத்தினை, 7,500 அடி ஓடு பாதையாக மாற்ற வேண்டுமென்று Airport Authority தெரிவித்திருக்கிறது. அந்த நடவடிக்கையை ஒட்டிதான் இன்றைக்கு நில எடுப்புப் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவடைந்ததற்குப் பின்பு, நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆலோசனையைப் பெற்று அவருடைய முயற்சியின் பேரில் மதுரை விமான நிலையத்தை சர்வதேச விமான நிலையமாக மாற்றுவதற்கு மாநில அரசு, மத்திய அரசைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்திவரும் என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நன்மாறன் அவர்கள்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கோரிக்கை நீண்ட நெடுங்காலமாக மதுரை மக்களுடைய எதிர்பார்ப்பை உள்ளடக்கிய கோரிக்கை. தற்போதைய நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தோழர் மோகன் அவர்களும் நாடாளுமன்றத்தின் வாயிலாக இந்தப் பணியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாடு தொழில் வர்த்தக சங்கத்தின் நீண்டகாலக் கோரிக்கையாகவும் இது இருக்கிறது. நான் சட்டமன்ற உறுப்பினரான பிறகு இதுகுறித்து கடிதங்களை அனுப்பியிருக்கின்றேன். வினாவையும் எழுப்பியிருக்கிறேன். தற்பொழுது அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கக்கூடிய பதிலுக்கு எனது நன்றியறிதலை மதுரை மக்களின் சார்பாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேசமயத்தில் இந்தப் பணியின் விவரங்கள்பற்றி தெரிவித்ததை, எந்த இடத்தில் இப்பொழுது நிற்கிறதோ, அதிலிருந்து மீண்டும் தொடர்வதற்கு அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்பதையும் வற்புறுத்தி விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல் மதுரை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சகோதரர் மோகன் அவர்களும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் எங்களுடைய சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் மற்றும் மதுரையிலே இருக்கின்ற எங்களுடைய அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் ஹக்கீம் உட்பட, உறுப்பினர் அவர்கள் பக்கத்திலே இருக்கின்ற அவரும் இதற்காக என்னிடம்

பலமுறை வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். கடிதம் மூலமாகவும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இப்பொழுது அவருடைய கோரிக்கையை ஏற்றுத்தான் தமிழகத்தினுடைய டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு துரிதமான நடவடிக்கைகளை எடுத்து நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகின்ற வேலையை விரைவாகச் செய்து வருகிறது. அதனுடைய முதல் கட்டப் பணியாக அயன்பாப்பாக்குடி கிராமத்திலே 4.98.5 எக்டேர் நிலத்தினை அரசு ரூ.1,04,69,297க்கு நில நிர்ணயம் கொடுத்து இன்றைக்கு அந்த நிலத்தினை எடுத்திருக்கிறது. எடுத்து விமான நிலைய கட்டுப்பாட்டுக் குழுமத்திடம் அந்த நிலம் ஒப்படைக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆக, மீதமுள்ள நிலங்கள் பெருங்குடி கிராமத்திலே, 4.26 எக்டேர் நிலம், அதேபோல பெருங்குடி பகுதி 2, பெருங்குடி பகுதி 3, பெருங்குடி பகுதி 4, பெருங்குடி பகுதி 5, பெருங்குடி பகுதி 6, பெருங்குடி பகுதி 7 இந்த 7 நில எடுப்புப் பிரேரணைகளும் இப்பொழுது தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. அதில், ஒரு சென்ட் நிலத்திற்கு ரூ.2,931 என அரசு விலை நிர்ணயம் செய்து, அதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகின்றது. நில மதிப்பீடு, அதுசம்பந்தமாக இந்த மாதத்திலேயே 16, 18, 19, 21 ஆகிய தேதிகளில் விசாரணை நடைபெற உள்ளது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே அந்த விசாரணை அறிக்கைகள் எல்லாம் பெறப்பட்டவுடன் தொடர்ந்து இந்த நில எடுப்புப் பணி முடிவடைந்ததற்குப் பின்பு அந்த விமான நிலைய விரிவாக்கப் பணிகளை விரைவாகச் செய்ய வேண்டுமென்று மாநில அரசு மைய அரசைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்திவரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்.

திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கின்றபோது, மதுரை விமான நிலையத்தை பன்னாட்டு விமான நிலையமாக மேம்படுத்துவதற்காக நம்முடைய இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதிதீவிர முயற்சி செய்து

2003 ஏப்ரல் 3]

கொண்டு வருகிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டினார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்பு மதுரையிலே இருக்கக்கூடிய வர்த்தகர்களுக்கும் தென் மாவட்ட மக்களுக்கும் மகிழ்ச்சியைத் தரக்கூடிய செய்தி. இப்பொழுது நான் சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலேயிருந்து அறிய விரும்புவது, நம்முடைய அரசின் சார்பாகக் கையகப்படுத்தப்பட எண்ணிய இடத்தினுடைய மொத்த மதிப்பையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். கடந்த ஒரு வருட காலமாகவே நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. பணிகள் துரிதமாக, அதாவது அந்த இடத்தைக் கையகப்படுத்துவதற்கு அரசு என்ன முயற்சி செய்துகொண்டிருக்கிறது? இன்னும் எவ்வளவு காலத்திற்குள் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டிய இடங்கள் கையகப்படுத்தப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலேயிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே விரிவாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். 8 பகுதிகளாக இந்த நிலம் கையகப்படுத்துகின்ற பணி நடைபெற்று வருகிறது. அந்த 8 பகுதிகளில் ஒரு பகுதி, அயன்பாப்பாக்குடி கிராமத்தைச் சேர்ந்த அந்தப் பகுதி நில எடுப்புப் பணி முடிவடைந்து இப்போது விமான நிலைய கட்டுப்பாட்டு குழுமத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுவிட்டது. மீதி 7 பகுதிகளுக்கான நடவடிக்கைகளும் இப்போது தொடர்ந்து விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றன. அதைத்தான் சொன்னேன். இப்போது ஆரம்பித்துள்ள ஏப்ரல் மாதத்திலேயே 16 ஆம் தேதி, 18 ஆம் தேதி, 19 ஆம் தேதி மற்றும் 21 ஆம் தேதி ஆகிய தேதிகளில் அதைப்பற்றிய விசாரணையெல்லாம் நடைபெறவிருக்கிறது என்பதை ஏற்கெனவே தெரிவித்திருக்கின்றேன். ஆகவே மர்ண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இதில் தொடர்ந்து விரைவான நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 167, திரு. ந. கணபதி, மாண்புமிகு மின் மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சர்.